



INSPECTORATUL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ
„POROLISSUM” AL JUDEȚULUI SĂLAJ

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

Barcă pneumatică a patru persoane cu rame – BP4

1. DESTINAȚIE

Barca pneumatică a patru persoane cu rame, este destinată pentru îndeplinirea misiunilor specifice ale echipelor de intervenție în cadrul procedurilor de intervenție pentru salvare de vieți omenești și bunuri materiale din râuri, lacuri, zone inundate etc.

2. ASIGURAREA CALITĂȚII

2.1. Ofertantul va prezenta un document emis de un organism specializat în domeniul (notificat) care să certifice că producătorul are implementat un sistem de asigurare a calității din seria ISO 9001 sau similar și o declarație pe proprie răspundere de conformitate a produsului cu prezenta specificație tehnică.

2.2. Toate materialele folosite în construcția ambarcațiunii vor avea avizul unei societăți de clasificare membră IACS.

3. ORGANIZARE GENERALĂ, COMPONENTĂ

- 3.1. Barcă pneumatică;
- 3.2. Sistemul de legare, acostare, ridicare, coborâre și lansare ambarcațiune;
- 3.3. Accesorii și echipamente suplimentare.

4. CARACTERISTICI TEHNICE ȘI OPERAȚIONALE

4.1. Barca pneumatică trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

4.1.1. Trebuie să fie gonflabilă cu minim 3 compartimente independente, etanșe prevăzute cu supape individuale pentru umflare / dezumflare și suprapresiune, plus chilă gonflabilă prevăzută cu supape de suprapresiune.

4.1.2. Trebuie să fie prevăzută cu punte suplimentară din aluminiu eloxat cu rezistența la acțiune fizică, la coroziune și umiditate;

4.1.3. Ambarcațiunea va fi prevăzută cu brâu de protecție, cu lățimea de minim 50 mm - grosimea de 30 mm și bordură antival;

4.1.4. Materialul din care va fi confecționată ambarcațiunea trebuie să fie de tip compozit: pe bază de cauciuc ranforsat cu material textil (hypalon sau similar), cu o densitate liniară de minim 1600 dtex;

- 4.1.5. Ambarcațiunea trebuie să fie prevăzută cu minim două banchete din aluminiu, rezistente la apă și la o greutate de minim 200 kgf;
- 4.1.6. Ambarcațiunea trebuie să fie prevăzută cu supapă de drenare.;
- 4.1.7. Dimensiuni ale ambarcațiunii:
 - 4.1.7.1. lungime exterioară: minim 3000 mm;
 - 4.1.7.2. lățime exterioară: minim 1500 mm - maxim 2000 mm;
 - 4.1.7.3. diametru flotor: minim 380 mm;
- 4.1.8. Capacitatea de transport a ambarcațiunii trebuie să fie de:
 - 4.1.8.1. minim 530 kg;
 - 4.1.8.2. minim 4 persoane.
- 4.2. Sistemul de legare, acostare, ridicare, coborâre și lansare ambarcațiune care trebuie să includă următoarele:
 - 4.2.1. Ocheți cel puțin câte unu la prova și pupa („D”- Ring din oțel inoxidabil de protecție A 316);
 - 4.2.2. Mânere individuale pentru transport, minim 4 bucăți;
 - 4.2.3. Dispozitive longitudinale de prindere amplasate pe brâul, de la prova la pupa (saulă);
 - 4.2.4. Sistem de fixare a vâslelor în interiorul ambarcațiunii;
 - 4.2.5. Sistem de fixare a vâslelor pe borduri (furcheți), care să permită transmiterea mișcării vâslelor – 1 pereche;
 - 4.2.6. Oglinda pupă va fi confecționată din aluminiu;
- 4.3. Accesorii și echipamente suplimentare ce se vor livra în completul ambarcațiunii:
 - 4.3.1. Saule de salvare plutitoare (cu bandulă) – 2 buc. 5ml cu Ø 5 mm;
 - 4.3.2. Vâsle – 4 buc.;
 - 4.3.3. Pompă de aer pentru picior (cu manometru) cu o capacitate de minim 2 litri – 1 buc.;
 - 4.3.4. Compresor de aer cu manometru pentru umflat barca pneumatică, cu alimentare de 12V la locașul pentru brichetă din cabina autovehiculelor.
 - 4.3.5. Kit de reparații ale corpului bărcii pneumatice – 1 cpl. cu garanție minim 2 ani;
 - 4.3.6. Husă de protecție pentru barcă și vâsle – 1 buc.;
 - 4.3.7. Vestă de salvare – 5 buc. - trebuie să respecte prevederile Hotărârii nr. 115 din 5 februarie 2004 privind stabilirea cerințelor esențiale de securitate ale echipamentelor individuale de protecție și a condițiilor pentru introducerea lor pe piață.

5. CERINȚE FINALE

5.1. Termenul de garanție al ambarcațiunii și al echipamentelor din componența acesteia: 5 ani de la data livrării.

5.2. Atât ambarcațiunea cât și echipamentele din componența acesteia vor fi noi, fabricate cu cel mult 6 luni înainte de momentul livrării.

5.3. Culoarea ambarcațiunii și inscripționarea acesteia:

- culoare ambarcațiunii - roșie;
- inscripționarea - “POMPIERII 112” de culoare albă;
- sigle I.G.S.U. și D.S.U.;
- inscripționarea și siglele vor fi poziționate pe lateral (babord și tribord), în următoarea ordine: „POMPIERII 112”, sigla I.G.S.U. și sigla D.S.U

5.4. Producătorul va specifica durata normală de funcționare a ambarcațiunii.